

organisent avec le soutien de

# 1<sup>res</sup> Rencontres bruxelloises de la mobilité inclusive

07/11/2017

## Objectifs et motivation

L'accès à la mobilité et la capacité à être mobile sont des leviers essentiels à l'intégration sociale et professionnelle. La précarité mobile ou de transport crée des situations d'empêchement qui renforcent l'exclusion. Les réponses à cet enjeu sont complexes et sont à la croisée des politiques sociales, de transport, d'aménagement du territoire, du logement, de santé, d'enseignement, de formation, de cohésion sociale, d'emploi... La notion de mobilité solidaire ou inclusive, encore mal connue en Belgique malgré l'existence de plusieurs initiatives intéressantes en la matière, permet néanmoins d'esquisser des pistes d'action innovantes.

Les 1<sup>res</sup> rencontres bruxelloises de la mobilité inclusive sont organisées à l'occasion de la parution du rapport intitulé "Mobilité solidaire en Belgique", rédigé par l'Agence Alter pour le compte de "Give & Gain", le programme de mécénat de D'Ieteren Auto. Afin de donner une suite concrète à ce rapport et à ses recommandations, les acteurs de la mobilité inclusive et les autres acteurs concernés (pouvoirs publics, entreprises, associations...) sont invités à se rencontrer pour mettre la problématique de la mobilité inclusive à l'agenda et dégager des projets et pistes d'action.

# Programme

**14h00**      **Accueil**

**14h30**      **Introduction**

- Jean-Marc Ponteville (D'Ieteren Auto)
- Michel Hubert (Vice-président du Brussels Studies Institute – BSI et professeur à l'USL-B)

**14h45**      **La mobilité inclusive : état des lieux**

- Barbara Gonzalez (Coordinatrice du service étude et recherche de l'Agence Alter) et Els Van den Broeck (Chef de projet recherche et développement à Mobiel 21)  
Définition, enjeux et orientations des politiques de mobilité inclusive
- Karim Ait-Youcef (Directeur général adjoint de Wimoov)  
Les conseil en mobilité envers les publics en situation de fragilité pour une mobilité autonome

**15h45**      **Pause-café**

**16h00**      **Ateliers parallèles**

- **Atelier 1** : formation et accompagnement  
*Les freins à la mobilité sont multiples, étant notamment liés aux compétences (physiques et cognitives) et aux représentations associées aux différents modes de transport, aux situations dans lesquelles on se voit les utiliser ainsi qu'aux espaces pratiqués ou potentiels. Quels outils privilégier pour offrir des solutions de mobilité qui soient adaptées aux besoins des personnes concernées ?*
- **Atelier 2** : aide matérielle et accessibilité économique  
*L'accès aux modes de transport publics ou privés est, entre autres, conditionné par des contraintes économiques. Comment améliorer les droits d'accès aux destinations essentielles et/ou les droits de faire venir à soi les services essentiels ?*
- **Atelier 3** : information et mise en réseau des acteurs  
*Le concept de mobilité inclusive est encore relativement méconnu, ses actions dispersées et peu reconnues. Comment mieux coordonner, faire connaître et renforcer ces actions tout en privilégiant une approche centrée sur les réalités et besoins des personnes concernées ?*

**16h45**      **Séance plénière de clôture**

- Rapporteurs : retour des ateliers
- Pierre Lannoy (professeur à l'ULB) : réflexions finales

**17h15**      **Drink et networking**

**18h00**      **Fin**

Le rapport " Mobilité solidaire en Belgique " sera offert aux participants à l'issue de la rencontres.  
Langues: français et néerlandais

## Où ?

Bruxelles Mobilité  
CCN (salle Iris, 1.5 étage)  
Rue du Progrès 80  
1035 Bruxelles

## Quand ?

Mardi 7 novembre 2017  
de 14h à 18h

## Contact

Pauline de Wouters d'Oplinter  
Université Saint-Louis – Bruxelles  
Centre d'études sociologiques (CES)

pauline.dewoutersdoplinter@  
usaintlouis.be

## Inscription

Inscription obligatoire avant le 21/10/17



# Présentation des organisations participantes

Le **Brussels Studies Institute (BSI)** est une structure permanente, émanant d'une convention de collaboration entre les trois universités bruxelloises : l'ULB, la VUB et l'Université Saint-Louis. Créé en 2011, le BSI agit comme plateforme de contact et de coordination des recherches universitaires sur Bruxelles, avec un accent particulier sur les sciences humaines.

<http://www.bsi-brussels.be>

**Give & Gain** est le programme de mécénat de Dieteren Auto. En tant qu'acteur de mobilité, Dieteren Auto souhaite s'engager, avec ses partenaires et ses collaborateurs, à rendre la mobilité accessible à un plus grand nombre. Nous déclinons nos actions en 3 axes : le volontariat de nos collaborateurs, le soutien ponctuel à des initiatives locales, la conception de partenariats ambitieux s'attendant à des défis de mobilité innovants et à long terme.

<http://giveandgain.dieteren.com>

**Bruxelles Mobilité** est l'une des administrations de la Région de Bruxelles-Capitale. Elle définit les stratégies de mobilité et gère les projets d'aménagement, de renouvellement et d'entretien des espaces publics et des voiries régionales ainsi que les infrastructures de transport en commun, et les taxis.

<http://www.bruxellesmobilite.irisnet.be>

L'**Agence Alter**, fondée en 1995, agit via le journalisme, la promotion de l'innovation sociale et des missions de recherches, d'études et d'animations de débats. Agence de presse et laboratoire d'innovation, Alter explore et décrypte l'actualité pour produire une information critique et indépendante et œuvre ainsi à plus de justice sociale, économique et culturelle.

<http://www.alter.be>

**Mobiel 21** est un organisme actif en matière de mobilité durable. Mobiel 21 tend à rendre le milieu de vie plus respectueux de l'environnement, plus sûr et plus accessible. Mobiel 21 inspire et accompagne les personnes, groupes, organisations et pouvoirs publics à réfléchir sur leurs modes de transport et leurs habitudes de déplacement.

<http://www.mobiel21.be>

**Wimooov** propose des solutions pour que la mobilité ne soit plus un frein à l'insertion professionnelle et sociale en développant des plateformes de mobilité, au plus près des besoins des personnes en situation de fragilité, à l'échelle des territoires urbains, périurbains et ruraux.

<http://www.wimooov.org>